



Graham Bantock
 Chairman, Technical Committee
International Radio Sailing Association
 Email
 graham@sailsetc.com
 www.radiosailing.org

Règles de classe révisées pour 2018 : Marblehead, Ten Rater

Notes expliquant les modifications les plus significatives.

Date : 2017-12-14 – traduction française 29 – 03 - 19

Commun à toutes les classes

Terminologie –Classes IRSA

Jusque récemment, les classes IRSA étaient appelées « Internationales ». Elles sont maintenant nommées « IRSA ». IRSA désignait une classe « Internationale », « Reconnue » ou « Classique », et appeler la classe Internationale XYZ « classique », par exemple, pouvait prêter à confusion. Avec ce changement de nom, World Sailing désigne maintenant plus clairement ses classes en tant que classes « World Sailing » plutôt que classes de « Voile Internationale », et IRSA a adopté une terminologie similaire

Modification 1 aux RCV – Comité technique

Les RCV réfèrent maintenant à un comité technique qui peut/doit réclamer contre un bateau dans certaines circonstances.

Le texte dans le chapitre « Introduction » de chaque règle de classe est modifié pour en tenir compte.

Modification 2 aux RCV – accompagnateur

Les RCV introduisent le concept de « **accompagnateur** ». Tout accompagnateur peut être soumis à réclamation sous règle RCV 69 pour atteinte délibérée aux règles de classe et l'« Introduction » a été modifiée pour en tenir compte.

Modification 1 aux REV

Le terme « **mesure de certification** » défini dans les précédentes REV a été remplacé par « **contrôle de certification** ». Les références à ce terme ont été modifiées tout comme les autres références à « mesure »

Modification 2 aux REV

Les REV 2017-2020 ont étendu la définition d'espar (précédemment la structure principale d'un gréement à laquelle ou depuis laquelle les voiles sont attachées et/ou supportées) pour inclure leurs accastillages et tous les poids correcteurs.

Comme les règles de classe IRSA ont traditionnellement restreint la(les) dimension(s) des parties structurelles principales du gréement et laissé la taille des accastillages libre, ce changement rend les règles de classe non applicables dans leur version 2016. Bien que le changement crée d'autres problèmes internes avec d'autres définitions des REV, une requête au groupe de travail des REV de WS pour revenir en arrière, celui-ci n'a pas considéré le problème important. Il ne sera pas traité avant l'édition 2021 au mieux.

Les alternatives suivantes ont été considérées et rejetées :

- Ecrire « **espar** excluant ses accastillages » pour remplacer le terme « **espar** »
- Réviser les règles de classe pour limiter la taille des parties structurelles principales du **gréement**.

L'approche adoptée est d'introduire dans chaque classe une définition d'espar qui est la même que dans la version précédente des REV. Le mot apparaîtra en forme soulignée c'est à dire espar partout où il est utilisé dans le sens nouvellement défini dans les règles de classe. Cela devrait avoir un effet minimum sur l'utilisation de la règle de classe.

Fomulaires de contrôle de certification – précédemment formulaires de mesure

Conformément aux deux éléments ci-dessus, les formulaires de **contrôle de certification**, appelés auparavant formulaires de mesure, ont été modifiés en conséquence et font référence à espar au lieu d'espar.

Oublis, erreurs & corrections

Des oublis mineurs ont été corrigés. Ils ne seront pas détaillés ici.

Classe Marblehead

Certification des voiles

Il est clairement indiqué que pour enregistrer la surface de voile sur une voile, seulement 3 décimales sont nécessaires.

Coins des Voiles

Quand les points de mesure des angles de voile sont trouvés en prolongeant les bords des voiles, REV G.4 est modifiée et les bords de voiles doivent être prolongés en utilisant un gabarit de 900mm de rayon. Ce changement supprime un conflit potentiel avec les REV

Classe 10R -Ten Rater

Restrictions d'équipement

Il est clairement indiqué que le bateau doit naviguer avec la **coque**, **appendices de coque**, **lest**, **gréements** et **voiles** conformes au **certificat** utilisé pour l'épreuve.

certification des voiles

Il est clairement indiqué que pour enregistrer la surface de voile sur une **voile**, seulement 3 décimales sont nécessaires.

Contrôle de certification des voiles

Le matériel relatif au contrôle de certification et à l'inspection des équipements a été supprimé de la section K et inséré dans la section G.

Il est clairement indiqué que les voiles sont mesurées comme des voiles trilatérales.

Quand le point d'écoute est trouvé en prolongeant les bords de voile, REV G.4 est modifiée et les bords de voile doivent être prolongés en utilisant un gabarit de 900mm de rayon. Ce changement supprime un conflit potentiel avec les REV.

L'utilisation de la même méthode que pour la classe Marblehead évite les problèmes quand les mêmes voiles sont utilisées dans les 2 classes.

La définition d'une limite maximum pour la bordure sous le point d'amure supprime une faille permettant de contourner la restriction de longueur maximale du guindant.

Une page de diagrammes est ajoutée pour vous aider par rapport aux 2 derniers points.

Accastillages de bômes – intégrés dans les espars – plus larges que requis

Les clauses relatives aux accastillages intégrés aux espars ou plus grands que raisonnablement requis ont été réécrites pour supprimer les ambiguïtés

Matériel de certification

De nombreuses améliorations ont été apportées pour aider les propriétaires, les mesureurs officiels, les inspecteurs d'équipement, et les fabricants de voiles. Ils incluent :

- Les formes des pieds de voiles sont indiquées sur la page guide de conception des voiles
- Les largeurs transverses au quart, moitié et trois-quart sont indiqués sur la page guide de conception des voiles
- Les largeurs transverses au quart, moitié et trois-quarts peuvent être utilisées par les inspecteurs d'équipement pour vérifier rapidement la conformité lors d'une épreuve.
- La chute de la voile et le profil de la bordure sont correctement visualisés sur chaque page de calcul de surface de voile pour aider au contrôle des données d'entrée.
- Le profil du mat est correctement visualisé sur la page de calcul de surface du mat pour aider au contrôle des données d'entrée.

Encore merci beaucoup à Andrew Crocker du club de voile de Kogarah Bay pour son aide précieuse pour la programmation plus exigeante nécessitée pour ce travail.